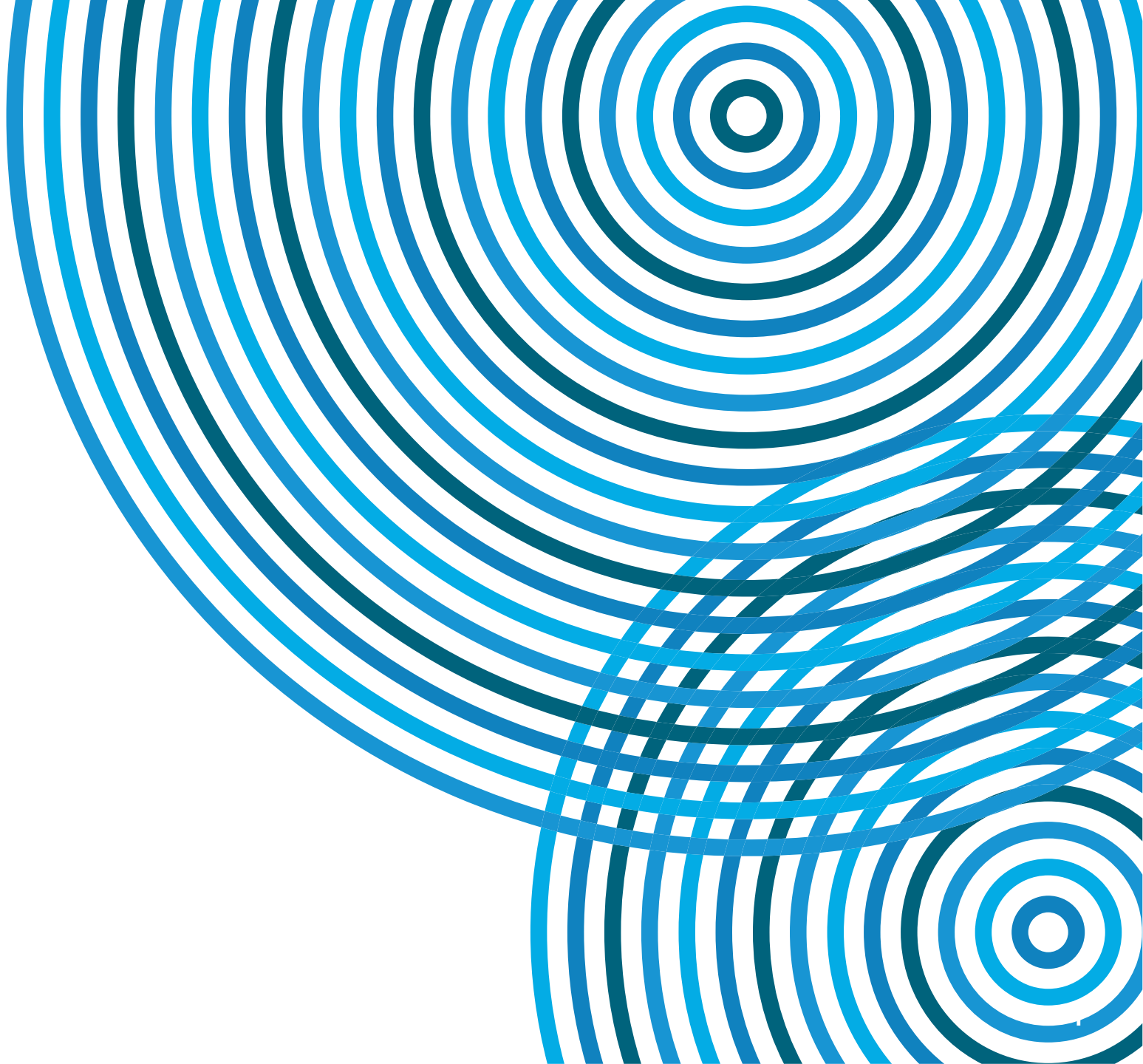


12 sierpnia 2024 r.

Biuletyn IR

28/2024



Przegląd prasy

Gazeta Prawna, 6 sierpnia 2024 r.

Autor: – Michał Perzyński

Przemysł i branża OZE spierają się o wsparcie

Ministerstwo Klimatu i Środowiska pracuje nad projektem rozporządzenia, które zakłada ustalenie wielkości udziału „zielonych certyfikatów” na poziomie 12,5% w 2025 r., 12% w 2026 r., 11,5% w 2027 r. Branża OZE wystosowała do Premiera list otwarty, w którym apeluje o określenie ich udziału na poziomie co najmniej 18% w 2025 r., 13% w 2026 r. i 13% w 2027 r. W opinii Stowarzyszenia Energii Odnawialnej i Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej, autorów listu otwartego, zachowanie stabilności systemu zielonych certyfikatów jest „kluczowe dla dalszego rozwoju OZE w Polsce”. W ubiegłym roku obowiązkowy zakup zielonych certyfikatów dla przedsiębiorstw energetycznych i przemysłu energochłonnego został zmniejszony do 5%, co w opinii przedstawicieli branży OZE spowodowało straty rządu 2 mln zł. Wcześniej obowiązkowy udział zielonych certyfikatów obejmował 12% energii kupowanej przez podmioty zobowiązane do ich posiadania.

Z kolei dla przemysłu energochłonnego system zielonych certyfikatów jest dodatkowym obciążeniem i w jej interesie jest, aby obowiązek był jak najniższy. W apelu przesłanym do Ministra Klimatu i Środowiska przez Izbę Energetyki Przemysłowej i Odbiorców Energii znalazł się postulat, aby obowiązek zakupu zielonych certyfikatów na lata 2025 i 2026 wyniósł 2%. Zdaniem tej Izby, apel branży OZE do premiera nie bierze pod uwagę interesu całej polskiej gospodarki, w szczególności innych uczestników rynku. „Dziś rosnące koszty energii są główną przyczyną, dla której firmy przemysłowe rozważają przeniesienie swojej produkcji poza granice Unii Europejskiej. By temu zapobiec niezbędna jest stabilizacja ceny prądu na najniższym możliwym (nie wyższym jednak niż 60 Euro/ MWh) poziomie. Nie może być tak, by rząd faworyzował jedną branżę kosztem reszty gospodarki” – powiedział Henryk Kaliś, prezes Izby w rozmowie z Gazetą Prawną.

Przegląd prasy

Dziennik Gazeta Prawna, 6 sierpnia 2024 r.

Autor: Elżbieta Rutkowska

Będzie więcej częstotliwości na sieć 5G

Urząd Komunikacji Elektronicznej rozpoczął konsultacje dotyczące planu zagospodarowania częstotliwości 700 MHz (z zakresu 694-791) MHz. Plan określi m.in. jaka część zasobów z pasma 700 MHz zostanie przeznaczona na potrzeby zwiększenia zasięgu sieci 5G.

Podstawowym pasmem na potrzeby 5G było tzw. pasmo C (3,6 GHz), które zostało rozdysponowane w wyniku aukcji pomiędzy czterech operatorów w ubiegłym roku. Pasma C to tzw. pasma pojemnościowe, które umożliwiają obsługę wielu urządzeń jednocześnie. Pasma 700 MHz natomiast to pasma pokryciowe, umożliwiające powiększanie zasięgu sieci na terenach pozamiejskich.

Projekt przedstawiony do konsultacji przewiduje także dedykowanie części pasma 700 MHz na potrzeby systemów komunikacji w sytuacjach kryzysowych (dla celów ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz systemów łączności wykorzystywanych podczas nadawania i produkcji programów telewizyjnych.

Przegląd prasy

PAP Biznes, 8 sierpnia 2024 r.

Autor: mcb/ ana/

Grupa Polsat Plus ma umowę grantową z CINEA na budowę 5 stacji tankowania wodoru

Spółki PAK-PCE Biopaliwa i Wodór oraz PAK-PCE Stacje H2 (Grupa Polsat Plus) zawarły umowę grantową z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA). Umowa dotyczy budowy pięciu ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru przy drogach sieci TEN-T oraz instalacji do produkcji zielonego wodoru o łącznej mocy 5 MW. Dofinansowanie wynosi około 64 mln zł.

Wirtualnedia.pl, 9 sierpnia 2024 r.

Autor: bg

Ponad 3 mld zł na reklamy wideo. Pomogło Euro 2024

Według analizy Publicis Groupe, w pierwszym półroczu 2024 wartość rynku reklamy wideo (telewizja + wideo online) wyniosła 3,27 mld zł (+11.2% r/r). Największy udział w przychodach tego rynku miała telewizja linearna (72,7%), a inwestycje reklamowe w to medium wzrosły w pierwszym półroczu 2024 r. o 7,2% r/r. Do tego wyniku przyczyniło się zainteresowanie tak reklamodawców jak i użytkowników rozgrywkami Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej.

Drugi pod względem udziału w przychodach (25,9%) był segment wideo in streaming, w którego skład wchodzi wideo na platformach społecznościowych (+ 27.3% r/r) oraz krótkie formy wideo na portalach internetowych (+18,6%). Także w tym przypadku, do wyniku osiągniętego za pierwsze półrocze przyczyniło się zainteresowanie meczami EURO 2024.



Ostatnie wydarzenia

Komunikat prasowy, 8 sierpnia 2024 r.

Grupa Polsat Plus i ZE PAK wybudują kolejnych 5 stacji tankowania wodoru

Grupa Polsat Plus z dofinansowaniem z Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska

Spółki PAK-PCE Biopaliwa i Wodór oraz PAK-PCE Stacje H2 z Grupy Polsat Plus podpisały umowę grantową z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA – The European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency) na realizację projektu w obszarze wodoru. Obejmuje ona budowę 5 ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru rozmieszczonych przy drogach sieci TEN-T (transeuropejska sieć transportowa) oraz instalacji do produkcji zielonego wodoru o łącznej mocy 5 MW. Dofinansowanie wynosi ok. 64 mln PLN i zostało przyznane w ramach programu CEF Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility.

Nowe ogólnodostępne stacje tankowania wodoru NESO umożliwią tankowanie autobusów, samochodów osobowych i ciężarówek wodorowych. Sieć stacji tankowania wodoru NESO systematycznie się rozwija – działające już stacje zlokalizowane są w Warszawie, Gdańsku i Rybniku, a wkrótce zostaną uruchomione także w Gdyni, Wrocławiu i Lublinie. Te pierwsze inwestycje są realizowane przez Grupę Polsat Plus i ZE PAK przy wsparciu z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Inwestycje w kolejne stacje tankowania wodoru ułatwią tankowanie ekologicznych pojazdów oraz przyczynią się do poprawy jakości powietrza. Zielony wodór to czyste i zeroemisyjne paliwo. Samochody i autobusy jeżdżące na wodór emitują z rury wydechowej jedynie „destylowaną” parę wodną. Nie emitują spalin i trujących substancji – poza CO₂ to przede wszystkim tlenki azotu czy pyły, w szczególności drobne pyły PM_{2,5} – a dodatkowo oczyszczają powietrze.

Grupa Polsat Plus konsekwentnie realizuje strategię mającą na celu budowę zero- i niskoemisyjnych źródeł wytwarzania energii elektrycznej oraz pełnego łańcucha wartości gospodarki wodorowej. Zieloną energię z sukcesem produkuje m.in. ze słońca i wiatru, a posłuży ona także do produkcji zielonego wodoru. Budowa stacji tankowania wodoru to kolejne ogniwo łańcucha wodorowego, który ma na celu upowszechnienie tego paliwa zarówno wśród odbiorców instytucjonalnych, takich jak miejskie zakłady transportu publicznego, jak również wśród klientów indywidualnych, którym zależy na poprawie jakości powietrza i kondycji środowiska naturalnego.



Ostatnie wydarzenia

Dofinansowanie zostało udzielone w ramach programu CEF Transport – Alternative Fuel Infrastructure Facility, który ma na celu wspieranie rozwoju infrastruktury dostaw paliw alternatywnych, przyczyniając się do dekarbonizacji transportu wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

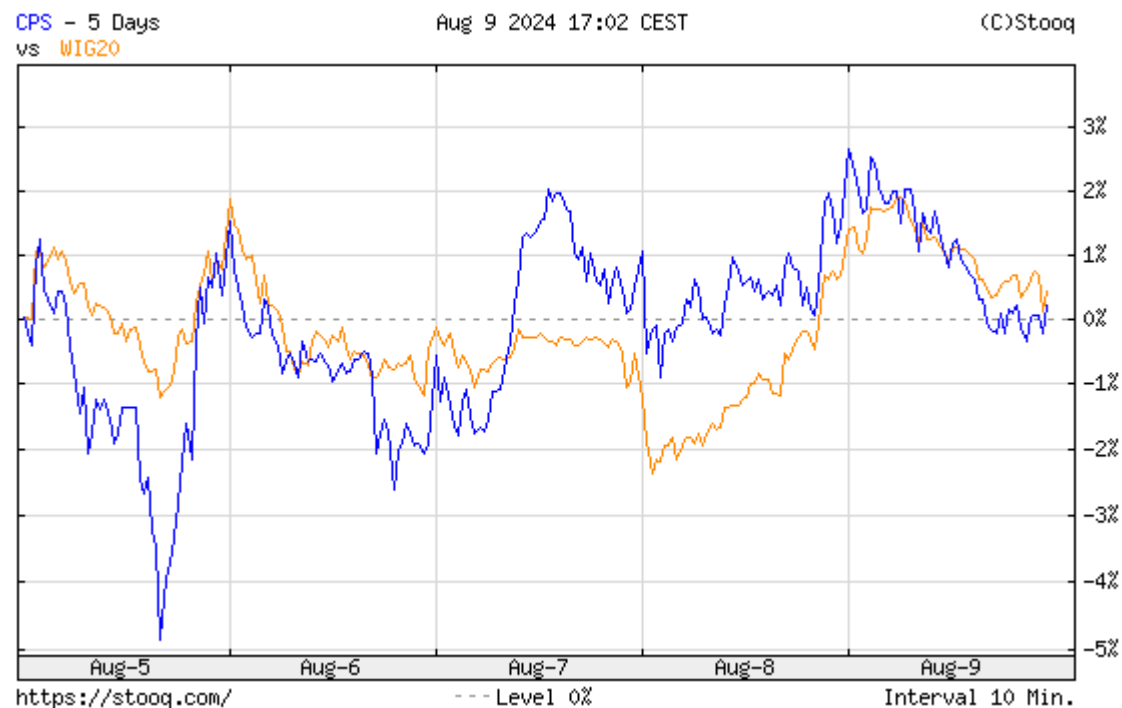
Sieć stacji tankowania wodoru Grupy Polsat Plus i ZE PAK jest budowana pod marką NESO. Nazwa pochodzi od pierwszych liter „Nie Emituję Spalin, Oczyszczam”. Stacje NESO są obecnie jednymi z najnowocześniejszych stacji tankowania wodoru w Europie. Stacje są w dużym stopniu samowystarczalne energetycznie. Zainstalowane panele słoneczne o mocy 19 kW dostarczają prąd do stacji, a magazyny energii o pojemności 60 kWh mogą przechowywać jej nadwyżki.

Stacja NESO jest w pełni samoobsługowa. Samochód osobowy tankuje się wodorem ok. 3-4 minuty i zapewnia to zasięg ok. 650 km. Tankowanie autobusu zajmuje kilkanaście minut, a zasięg wynosi ok. 450 km. Korzystanie ze stacji NESO jest zbliżone do tego, jakie znamy z tradycyjnych stacji. Do tankowania zdejmuje się „pistolet” z dystrybutora, wkłada do samochodu lub autobusu, naciska przycisk i rozpoczyna się napełnianie baku.

Grupa Polsat Plus i Grupa ZE PAK produkują także autobusy wodorowe NesoBus we własnej fabryce w Świdniku oraz realizują projekt budowy elektrolizerni produkującej wodór z wykorzystaniem elektrolizerów alkalicznych oraz typu PEM. Ultraekologiczne i niezwykle nowoczesne autobusy NesoBus jeżdżą już w Rybniku oraz Gdańsku, zamówienie na 26 sztuk pojazdów dla Chełma jest w trakcie realizacji, a testowo mogli z nich korzystać mieszkańcy wielu innych miast.

Akcje Cyfrowego Polsatu

Data	Kurs maksymalny (PLN)	Kurs minimalny (PLN)	Kurs zamknięcia (PLN)	Zmiana kursu (%)	Wartość obrotu (w mln zł)
2024-08-05	12,85	12,04	12,72	- 4,22	31,72
2024-08-06	12,99	12,32	12,42	- 2,36	11,72
2024-08-07	12,93	12,42	12,73	2,54	15,40
2024-08-08	12,94	12,55	12,86	0,94	8,13
2024-08-09	13,15	12,61	12,70	- 1,21	8,63



Kalendarz inwestora

Data

7 – 21 sierpnia 2024 r.

21 sierpnia 2024 r.

6 – 20 listopada 2024 r.

20 listopada 2024 r.

Wydarzenie

Okres zamknięty przed publikacją wyników za I półrocze 2024 r.

Skonsolidowany raport półroczny za I półrocze 2024 r.

Okres zamknięty przed publikacją wyników za III kw. 2024 r.

Raport kwartalny za III kw. 2024 r.